

forum  
ECONOMIA RODoviÁRIA

# Sínteses Críticas do Forum

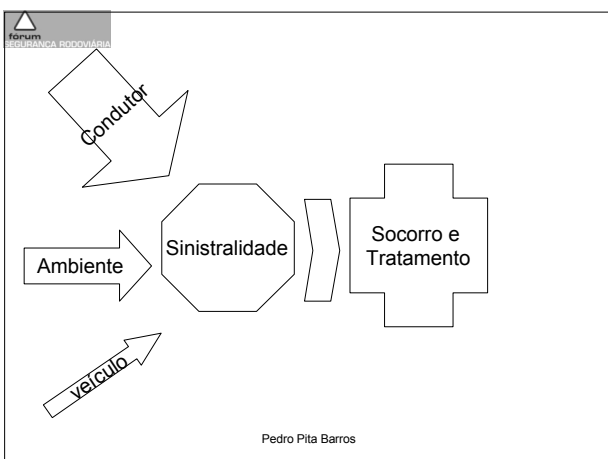
Pedro Pita Barros  
Faculdade de Economia  
Universidade Nova de Lisboa

Pedro Pita Barros

forum  
ECONOMIA RODoviÁRIA

- Visão pessoal
- Objectivos: **“ajuda para que a nível da Assembleia da República se possam tirar conclusões e legislar de forma a combater este enorme flagelo”**
- Olhando para o que foi dito e discutido:
  - Muito diagnóstico
  - Transmissão de factos
  - Pouco de medidas concretas ou ideias que possam ser estudadas por forma a passarem a medidas legislativas
  - Necessário: sistematizar e operacionalizar o muito que foi dito.

Pedro Pita Barros



forum  
ECONOMIA RODoviÁRIA

## Condutor

- Comportamentos de risco: falta de civismo, substâncias que diminuem capacidade de condução
- A longo prazo:
  - Educação - muitas acções já em curso, importância de condutor de 2ª geração - impossível de saber por enquanto o efeito - manter (reforçar?) o esforço em curso
  - Alteração da percepção dos riscos
  - Pressão (reprovação?) social

Pedro Pita Barros

## Condutor

- A curto prazo:
  - Dissuasão de comportamento de risco por receio de punição - remete para fiscalização e dimensão das penas; celeridade na sua aplicação
- Ideia: “tocar onde dói”
  - papel da imobilização do veículo na penalização aplicada
  - Serviço cívico dos infractores

Pedro Pita Barros

## Ambiente

- Importância da boa construção e boa condição das estradas
- Ideias:
  - Certificação da “construção segura”
  - Estudo dos pontos de acumulação de acidentes (por favor, não tornem os estudos confidenciais!)
  - Uso de radares fixos
  - Uso de sistema de pontos

Pedro Pita Barros

## Ambiente

- Coordenação entre as diferentes entidades intervenientes
  - DG Viação
  - DG Transportes Terrestres (que me pareceu ausente do debate)
  - PSP e GNR
  - IEP
  - INEM

Pedro Pita Barros

## Ambiente

- Importância de auditorias sistemáticas aos acidentes de viação
  - Focada por vários intervenientes
  - Dita ser da competência da DG Viação
  - Não há informação sobre isso no site da DGV (Relatório de Actividades de 2002)
  - Efeito da sua divulgação pública (ex: o impacto mediático que tem a DECO cada vez que edita mais um número da sua revista)

Pedro Pita Barros

## Veículo

- Falou-se pouco, mas
  - “alco-lock” - dispositivo que só permite ligar a ignição depois de “soprar o balão” (imposição por ordem judicial?)
  - “controladores de velocidade/cruise control” -
- Praticamente ausente:
  - Segurança passiva na construção dos veículos
  - Características técnicas dos veículos

Pedro Pita Barros

## O depois do acidente

- Sistema de socorro e auxílio médico vai respondendo
- Ainda assim, necessidade de maior especificidade aos casos de acidentes rodoviários:
  - pleno integrado de assistência ao acidentado
  - Comissão nacional de trauma

Pedro Pita Barros

## Globalmente

- Há base de evidência (comprovada, avaliada e discutida) para se proporem medidas legislativas?
- Não foi apresentada pelo menos.
- Mas com a cultura de segredo dos nossos organismos oficiais, não significa que não exista.
- Relevante criar essa base de conhecimento (significa que cada organismo não se pode apegar ao pequeno poder da informação que tem)

Pedro Pita Barros

## Globalmente

- Medidas legislativas tendo como alvo o condutor deverão ser:
  - Direccionadas para resolver problema concreto;
  - Fáceis de perceber;
  - Fáceis de verificar o seu cumprimento.
- Fomentar boas práticas de concepção e construção de vias
- Perceber melhor se não há actuação ao nível do veículo que possa ser encarada

Pedro Pita Barros

## O Que falta fazer?

- Identificar duas ou três actuações legislativas possíveis
- Identificar os respectivos custos e benefícios
- Tomar decisões
- Programar a avaliação das medidas tomadas, enunciando metodologia de avaliação (ex: pelo menos, 2 estudos simultâneos sobre o mesmo assunto) e critério de sucesso

Pedro Pita Barros